

Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
www.overijssel.nl
overijsselloket@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij
Mevr. Van Breen
Telefoon 06-25683623
Mail: m.v.breen@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
	<regkenmerk>	-	-	-

Onderwerp: Aanvullende informatie voor komende werkzaamheden fietspad.

Geachte mevrouw, heer,

De provincie Overijssel verbetert in het voorjaar van 2024 het fietspad langs de provinciale weg N750 tussen Vriezenveen en Daarlerveen. In deze brief leest u informatie over de werkzaamheden en beantwoorden we vragen die we tijdens de inloopavond in december hebben ontvangen. Ook geven we een update van de stand van zaken.

Veiliger fietsen naast de N750

De provincie wil de algemene kwaliteit en veiligheid van het fietspad naast de provinciale weg N750 verbeteren. Dit willen wij doen door middel van:

- verbreden van delen van het fietspad;
- vervangen van delen van het fietspad van asfalt door beton;
- vervangen van delen van het fietspad van klinkerverharding door asfalt;
- aanbrengen van een afscheiding tussen de N750 en het fietspad.

Door beperkte ruimte naast de hoofdrijbaan bekijkt de provincie per locatie wat de beste oplossing is voor het verbeteren en veiliger maken van het fietspad.

Kwaliteit fietspad verbeterd

Op het gedeelte van het fietspad vanaf Vriezenveen tot en met Nieuwe Daarlerveenseweg 4 vervangen we het asfalt door beton.

Op het gedeelte van het fietspad vanaf Nieuwe Daarlerveenseweg 4 tot en met Brugstraat 27 (langs het kanaal) blijft het bestaande asfalt liggen. De kwaliteit van dit asfalt is nog in goede staat. Op bepaalde locaties is er sprake van klinkerverharding. Hier zijn in het verleden verzakkingen geconstateerd. Dit is toen tijdelijk opgelost door klinkerverharding te plaatsen. Op deze plekken vervangen we de klinkerverharding door asfalt.

De werkzaamheden

Ter voorbereiding van de verbeteringen aan het fietspad verlegt netbeheerder Enexis in maart een ondergrondse kabel. Mogelijk levert dit enige hinder op.

De werkzaamheden aan het fietspad starten in mei 2024 en gaan ongeveer 8 weken duren. Wanneer meer bekend is zal dit gecommuniceerd worden.

Hoe willen wij schade aan woningen voorkomen?

In het deeltraject waar woningen dicht bij de weg staan, voeren wij niet of nauwelijks werk uit dat trillingen veroorzaakt. In dit deeltraject blijft het asfalt van het fietspad liggen. Hier worden de plekken klinkerverharding vervangen door asfalt. Verder plaatsen we tussen het fietspad en de hoofdrijbaan een baanafschieding in de vorm van een heg, scheidingsband of grasbetontegels, (tegels met open constructie waar het gras doorheen groeit).

Daarnaast verzorgt de provincie voor en na de werkzaamheden een bouwkundige opname. Dit gebeurt met behulp van foto's en metingen. Indien er schade wordt geconstateerd (het verschil tussen de opnames voor en na de werkzaamheden), dan vergoedt de provincie deze schade.

Wordt het fietspad verlicht?

De provincie wil wegen en fietspaden zo min mogelijk verlichten met openbare verlichting. Dit levert energiebesparing op en beschermt het donker. Bij wegen passen we daarom in veel gevallen glasbollen toe die oplichten door de verlichting van een auto. Bij kruispunten passen we wel verlichting toe, omdat op deze punten een beter overzicht belangrijk is voor de verkeersveiligheid. Fietsverkeer is zelf verantwoordelijk om goed zichtbaar te zijn en om te zorgen dat zij met eigen verlichting de omgeving kunnen zien.

Bij intensief gebruik van fietspaden en als een gemeente de aanleg en beheer wil verzorgen, kan openbare verlichting worden aangelegd. Bij het fietspad langs de N750 is dit niet nodig. Het verkeer met ongeveer 700 fietsers per 24 uur is niet intensief.

Wel brengen we aan beide kanten en in het midden van het fietspad duidelijke markering aan. Deze markering reflecteert in het donker wanneer er licht van een fietslamp op schijnt.

Veilig in- en uitvoegen door met elkaar rekening te houden

De N750 is voor het wegverkeer geen makkelijke weg om in en uit te voegen. Bij het in- en uitvoegen moeten alle weggebruikers rekening houden met elkaar. De N750 is een bestaande weg met beperkte ruimte. Hierdoor is het niet mogelijk om de ideale omstandigheden te creëren. Bestaande inritten blijven ongewijzigd, zodat u gewoon gebruik kunt blijven maken van uw inrit.

Wie onderhoudt de haag en hoe maakt u een melding voor het dagelijks beheer?

De haag, die wij planten op enkele plekken tussen de hoofdrijbaan en het fietspad, onderhoudt de provincie. Wanneer de haag onderhoud nodig heeft kunt u dat melden bij de provincie via <https://regelen.overijssel.nl/>. Dat geldt ook voor andere meldingen over het dagelijks beheer.

Hoe gaan de rijbaanafschiedingen eruit zien?

Om de fietsveiligheid te verbeteren plaatsen wij afscheidingsbanden tussen de hoofdrijbaan van de N750 en het fietspad. Door beperkte ruimte naast de hoofdrijbaan is per locatie bekeken wat de beste oplossing is voor het veiliger maken van het fietspad. De drie maatregelen zijn:

1. Een houten geleiderail
2. Een haag
3. Een scheidingsband met glasbollen

In de bijlage staan de impressies van de rijbaanafschiedingen.

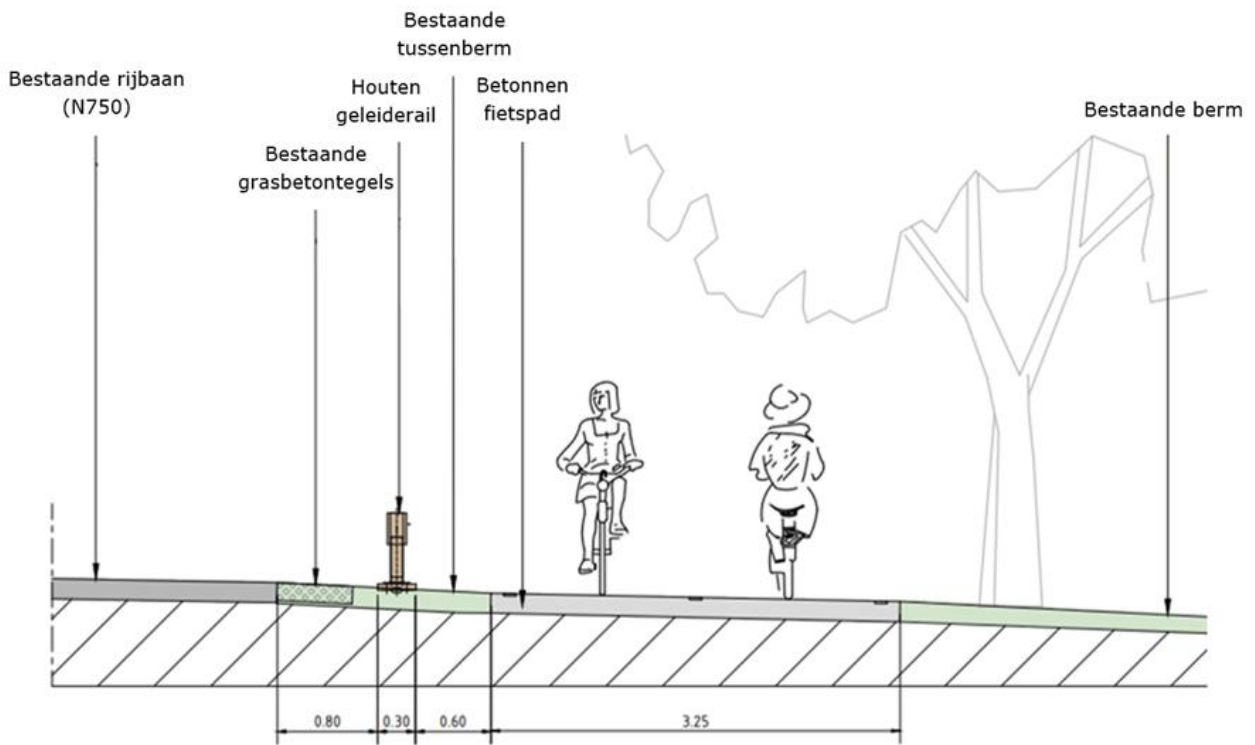
Heeft u vragen, neem contact met ons op

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Neem dan contact op met Maud van Breen, omgevingsmanager van de provincie Overijssel, via 06-25683623 of m.v.breen@overijssel.nl.

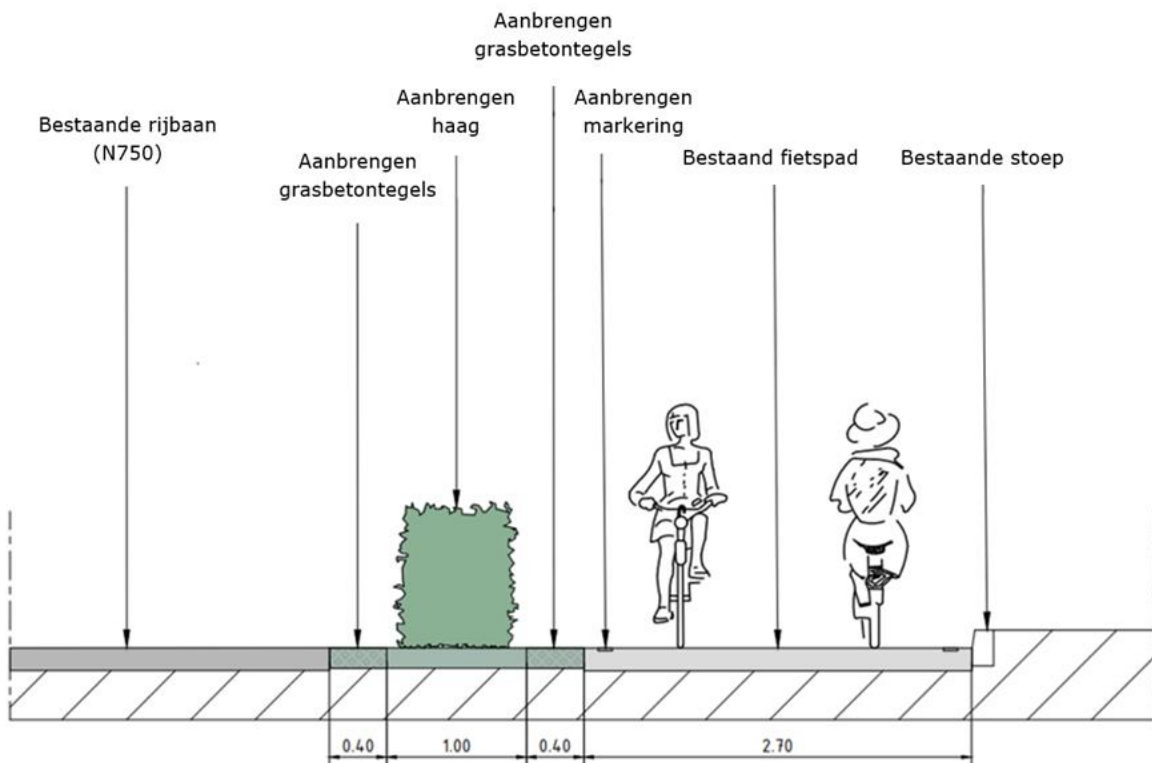
Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Jacob Burema,
projectleider fietspad N750

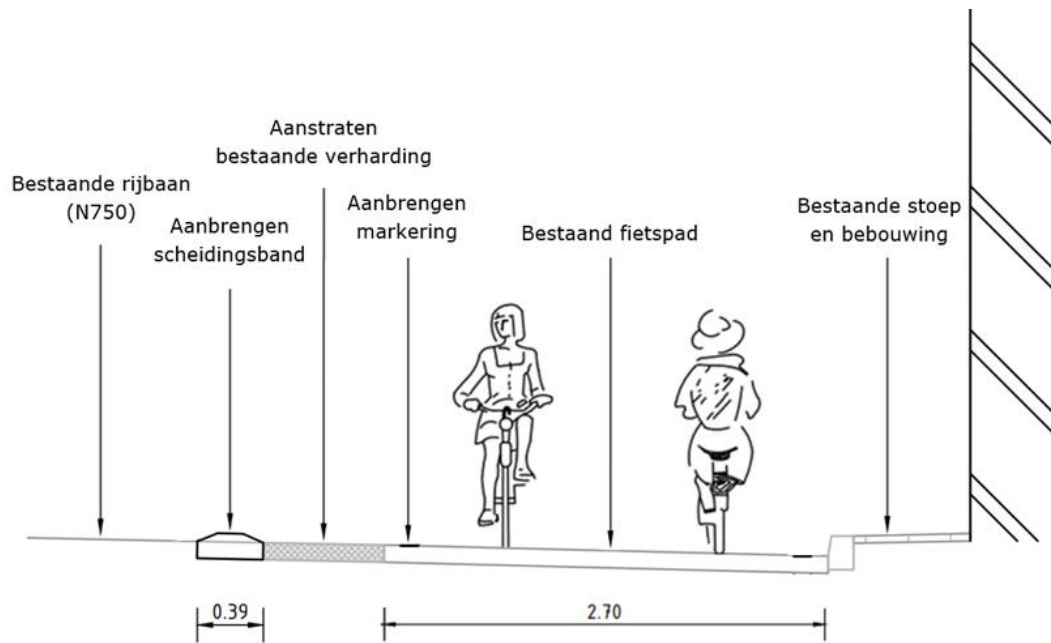
Bijlage



Figuur 1: Impressie houten geleiderail



Figuur 2: Impressie haag



Figuur 3: Impressie scheidingsband met glasbollen