

Terugblik op de informatieavond over het kanaal.

Presentatie

Martijn Dadema, gedeputeerde voor wegen en kanalen, opende elke avond. Hij betreurt dat er meer onrust is ontstaan dan nodig is: er is geen risico voor woningen langs het kanaal. Dadema: "Dat er nu opnieuw een tegenslag is, is enorm vervelend. We doen alles wat in ons vermogen ligt om deze problemen zo goed mogelijk op te lossen."

Na het openingswoord volgde een inhoudelijke presentatie over het onderzoek naar de oevers van het kanaal. Na de centrale presentatie waren er vijf tafels waar bewoners vragen konden stellen. Zo was er een tafel over de onderzoeksresultaten, een tafel over de beheersmaatregelen, een tafel over de al geplande werkzaamheden aan 11 kilometer damwand en een tafel over de toekomstfunctie van het kanaal. Tot slot was ook het schadeteam aanwezig voor het geval daar vragen over zouden zijn.

We nemen maatregelen

De kans is klein dat er van vandaag op morgen een damwand vervormt. Het is wel belangrijk dat we de oevers (damwanden) verbeteren. Het voorbereiden van deze werkzaamheden en het krijgen van de vergunningen duurt een aantal jaren.

Doordat de oevers op veel plekken niet voldoen aan de veiligheidsregels nemen we op een aantal plekken nu al maatregelen. Samen met alle gemeenten langs het kanaal hebben wij de maatregelen bepaald.

Zo geldt er straks op een aantal plekken een parkeerverbod: als er langere tijd een hoog gewicht op een oever staat die niet aan de norm voldoet, is dat niet goed voor de stabiliteit. Tegelijkertijd houden wij de situatie van de oevers goed in de gaten. Wekelijks worden de oevers gecontroleerd vanaf het land en maandelijks vanaf het water. Wij maken ook een monitoringsplan. Meetapparatuur (sensoren) laat zien welke invloed het rijdende verkeer heeft op de damwanden. Als de meetgegevens laten zien dat een extra maatregel nodig is, dan stemmen wij dit af met uw gemeente en informeren wij u.

Alle inwoners in een straal van 50 meter langs het kanaal zijn over de maatregelen geïnformeerd met een brief.

Wilt u de presentatie nog eens terugkijken? Dat kan, [u opent de presentatie via deze link](#).

Kaarten en rapporten

Een groot deel van de oevers voldoet niet meer aan de normen die daarvoor zijn. Daarom is groot onderhoud nodig. Voor 11 kilometer is dat groot onderhoud al gepland en zijn de omwonenden daarover geïnformeerd. Voor ruim 30 kilometer moeten de procedures voor het groot onderhoud nog beginnen. We verwachten dat de aanpak dezelfde is als die van de 11 kilometer.

De kaarten van de damwanden langs het kanaal [staan op de website van provincie Overijssel](#). Wilt u de volledige onderzoeksrapporten ontvangen? Dan kunt u mailen naar onderhoudkadh@overijssel.nl.

Tabel 1-2

Heeft u nog vragen?

In totaal hebben ongeveer 200 omwonenden en belangstellenden de informatiebijeenkomsten bezocht. We hebben tijdens deze informatieavonden veel van uw vragen of zorgen weg kunnen nemen. Heeft u nog vragen? Stel ze gerust! Dat kan door een mail te sturen naar onderhoudkadh@overijssel.nl. De meest actuele informatie over de werkzaamheden vindt u op www.overijssel.nl/kanaalalmelodehaandrik.